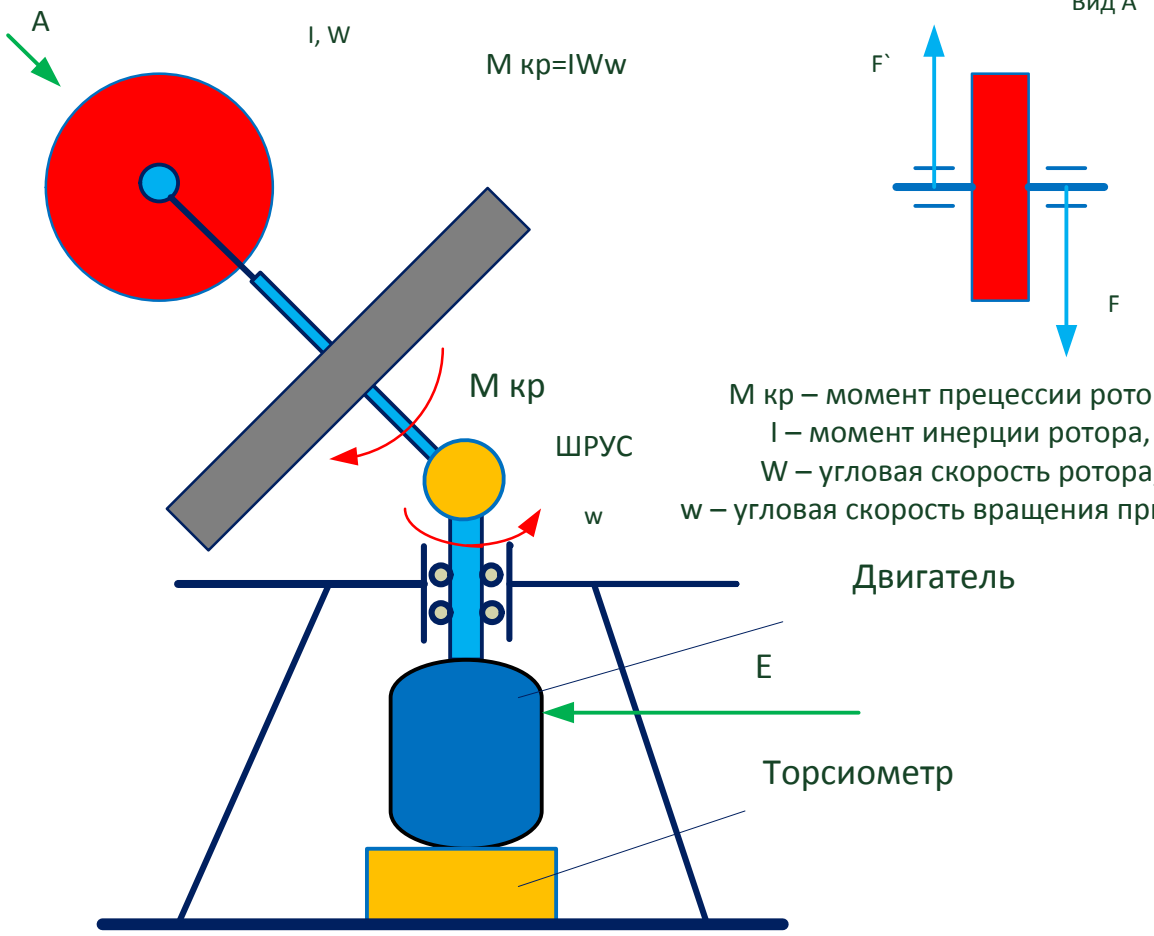
Не очень уклюжие попытки механистического толкования работы устройства...

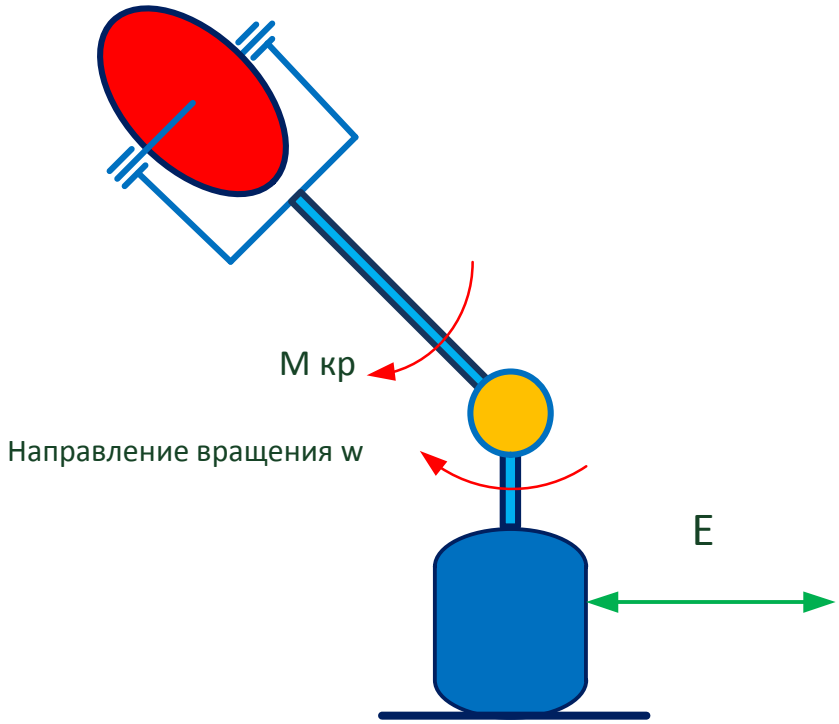
Упрощено, очень...

1. ...создающего безопорный крутящий момент,

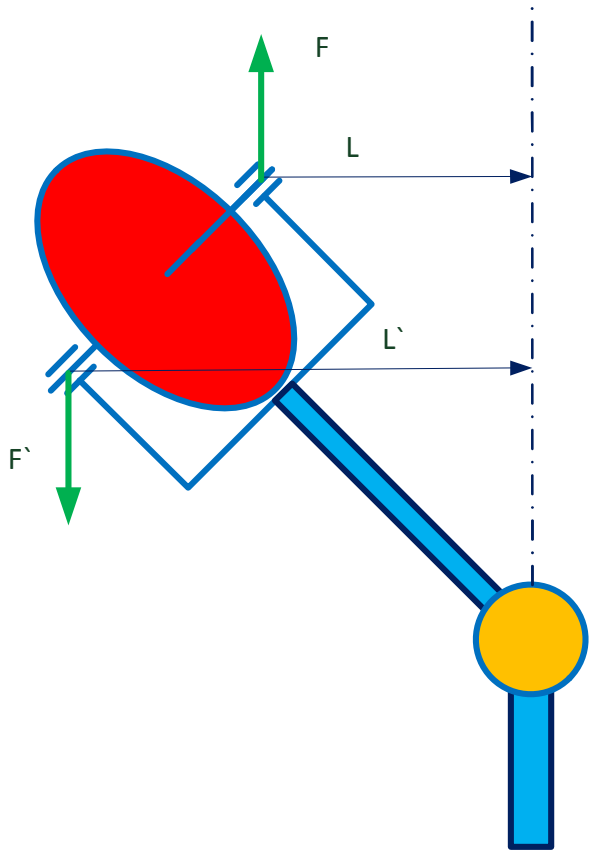



M кр – момент прецессии ротора,
I – момент инерции ротора,
W – угловая скорость ротора,
w – угловая скорость вращения привода.

2. ...поддерживающего вращение двигателя привода,



К гипотезе о причине возникновения безопорной силы тяги...




Произведения FL и F`L` НЕ равны...

Вообще-то это даже не «гипотеза», а так, что-то вроде догадки воспалённого разума.
Как тут на самом деле, кто её знает...

Рисунки сильно упрощены.
Если кто-то заинтересуется, то пусть почитает исходный текст.
Хотя – вряд ли кто на самом деле будет что-то искать.
Не тот здесь «накал страстей»...